



Электронная скоба предназначена для измерения диаметра круга катания колесных пар железнодорожного подвижного состава (локомотивов, вагонов, метро, трамваев), проведения допускового контроля и разбраковки при их техническом обслуживании, освидетельствовании и ремонте.

Скоба позволяет производить измерения непосредственно на подвижном составе, без выкатки колесных пар.

Зарегистрирована в Государственном реестре средств измерений РФ под №27510-12.

Зарегистрирована в Реестре средств измерений, допущенных к применению в ОАО "РЖД", под № МТ 053.2012.

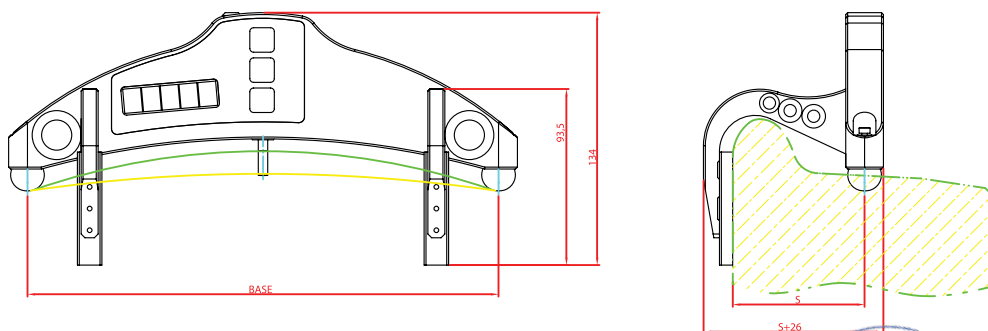
СПЕЦИФИКАЦИЯ

Параметр	Значение
Диапазон измерения диаметра, мм	400...1400 или по запросу
Погрешность измерения диаметра, мм	± 0.2
Дискретность индикации диаметра, мм	0.1 мм, 0.01 мм или 0.01 дюйма
Позиция измерения, S, мм	По запросу
Расстояние между осями шаровых опор, база, мм, и рабочий диапазон, мм	200 \pm 0.5 (400...950 мм) or 250 \pm 0.5 (600...1400 мм) or 300 \pm 0.5 (720...1400 мм)
Дисплей	встроенный, светодиодный
Рабочая температура, °C	-5...+55
Источник питания	Аккумуляторные батареи 2xAAA 1,2V
Количество замеров без подзарядки, не менее	1000
Вес, кг	0,5

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Электронная скоба содержит две шаровые опоры для установки скобы на поверхность катания, две боковые магнитные опоры для базирования скобы к грани колеса и измерительный наконечник.

На передней панели скобы расположен символьно-цифровой дисплей и кнопки управления. На верхней панели - разъем "Заряд" для подключения зарядного устройства и индикатор Bluetooth соединения.



ПРИНЦИП РАБОТЫ

Метод измерения основан на расчете диаметра по известной длине хорды (расстоянию между центрами шаровых опор) сегмента, образуемого при установке скобы на колесо и измеренной при помощи преобразователя перемещения высоте (стрелке) этого сегмента.

ПРИМЕР ОБОЗНАЧЕНИЯ ПРИ ЗАКАЗЕ

ИДК-S/B-MIN/MAX-X-ВТ

Символ	Наименование
S	Расстояние от плоскости боковых упоров до центра шаровых опор (положение линии катания колеса), мм
B	Расстояние между центрами шаровых опор, мм
MIN	Нижний предел диапазона измерения диаметра, мм
MAX	Верхний предел диапазона измерения диаметра, мм
X	Вариант исполнения. А - Индикация со стороны боковых упоров, В – индикация с противоположной стороны
ВТ	Наличие Bluetooth*

* Вариант исполнения с Bluetooth может работать как в автономном режиме, так и совместно с мобильным компьютером RF303 или ПК с сохранением измеренных значений в базе данных.
 Пример: ИДК-70/250-850/1260-А-ВТ. Расстояние от плоскости боковых упоров до центра шаровых опор – 70 мм; расстояние между центрами шаровых опор – 250 мм; нижний предел диапазона измерения диаметра – 850 мм; верхний предел диапазона измерения диаметра – 1260 мм; вариант исполнения – А; наличие Bluetooth – ВТ.

Рис. А

Рис. В

ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

