

Лазерный профилометр предназначен для измерения

- высоты гребня (проката), толщины гребня, крутизны гребня, толщины бандажа,
- снятия и анализа полного профиля поверхности катания колеса,
- поддержки электронной базы данных по износу колесных пар,
- проведения допускового контроля и разбраковки при техническом осмотре, освидетельствовании, ремонте и формировании железнодорожных колесных пар локомотивов и МВПС.

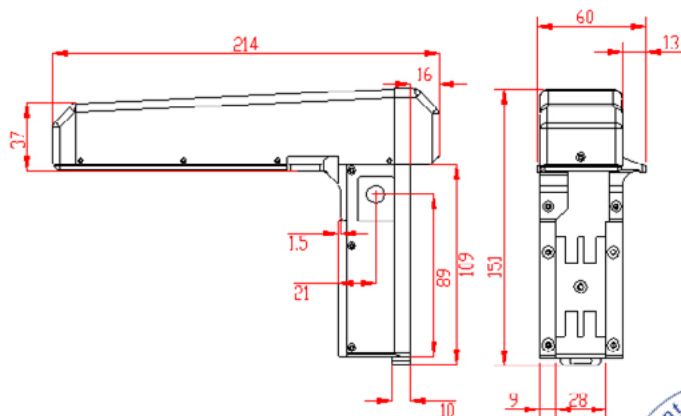
Зарегистрирован в Государственном реестре средств измерений РФ под №35128-07

Зарегистрирован в Реестре средств измерений, допущенных к применению в ОАО "РЖД", под № МТ 052.2012

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Параметр	Значение
Диапазон измерения высоты гребня, мм	20...45
-"- толщины гребня, мм	20...40
-"- крутизны гребня, мм	1...15
-"- толщины бандажа, мм	36...100
Погрешность измерения высоты гребня, мм	± 0,1
-"- толщины гребня, мм	± 0,1
-"- крутизны гребня, мм	± 0,2
-"- толщины бандажа, мм	± 0,5
Дискретность индикации высоты гребня, мм	0,01
-"- толщины гребня, мм	0,01
-"- крутизны гребня, мм	0,01
-"- толщины бандажа, мм	0,01
Диапазон построения профиля, мм	145
Дискретность построения профиля, не хуже, мм	0,1
Источник питания, лазерный модуль	4.8V
Источник питания, КПК	4.8V
Количество замеров без подзарядки, не менее	1000
Интерфейс между лазерным модулем и КПК	Bluetooth

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



ПРИНЦИП РАБОТЫ

Оператор устанавливает лазерный сканирующий модуль на измеряемое колесо. По команде с КПК или ПК лазерный модуль выполняет бесконтактное сканирование поверхности колеса. Результаты измерения (геометрические параметры и профиль поверхности) отображаются на дисплее КПК, могут быть сохранены в памяти КПК и переданы в базу данных ПК. Одновременно сохраняются дополнительные параметры: номер оператора, идентификатор стороны (левое или правое колесо), номер оси, номер локомотива (вагона), номер колесной пары и т.д.

ПРИМЕР ОБОЗНАЧЕНИЯ ПРИ ЗАКАЗЕ

ИКП-Х/У-В/М/С-Т

Символ	Наименование
X	Ширина измеряемого бандажа, мм Варианты: - 85(трамвай)/105(трамвай)/140(вагон/локомотив)
У	Диапазон измеряемых значений, мм Варианты: - 55/67(вагон/локомотив)/65(трамвай)
В	Вариант базирования профилометра. F – flange, стандартный метод базирования для колес вагона/локомотива. Опоры базируются на гребне профиля; T – tire, вариант базирования для колес трамвая. Базирование на борт бандажа при помощи «рогов» на ножке профилометра.
М	Вариант комплектации магнитов для базирования на внутреннюю/внешнюю грань бандажа. S – standard, стандартные магниты; F – forced, усиленные магниты.
С	Вариант исполнения опорных пластин. D – direct, стандартные пластины, профилометр базируется на внутреннюю грань бандажа; I – invert, нестандартные пластины, профилометр базируется на внешнюю грань бандажа.
Т	Наличие Лапки для измерения толщины бандажа(Y = 67)

ИКП-140/55-F/S/D. Ширина измеряемого бандажа 140 мм, диапазон 55мм; F - стандартный метод базирования для колес; S – стандартные магниты; D - стандартные опорные пластины; наличие лапки для измерения бандажа – Т.

ИКП-140/67-F/F/D-T. Ширина измеряемого бандажа 140 мм, диапазон 67мм; F - стандартный метод базирования для колес; F - усиленные магниты; D - стандарт-ные опорные пластины; наличие лапки для измерения бандажа – Т.

ИКП-105/65-F/F/D. Ширина измеряемого бандажа 105 мм, диапазон 65мм; F - стандартный метод базирования для колес; F - усиленные магниты; D - стандартные опорные пластины.

ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

