

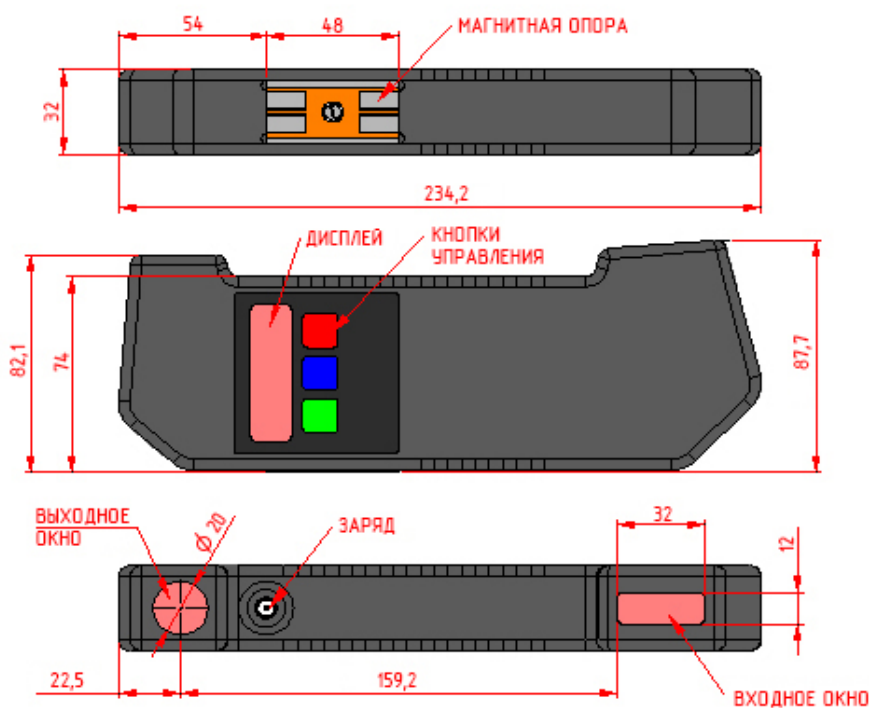


Прибор предназначен для измерения межбандажного расстояния колесных пар железнодорожного подвижного состава (локомотивов, вагонов, метро, трамваев), проведения допускового контроля и разбраковки при их техническом обслуживании, освидетельствовании и ремонте.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

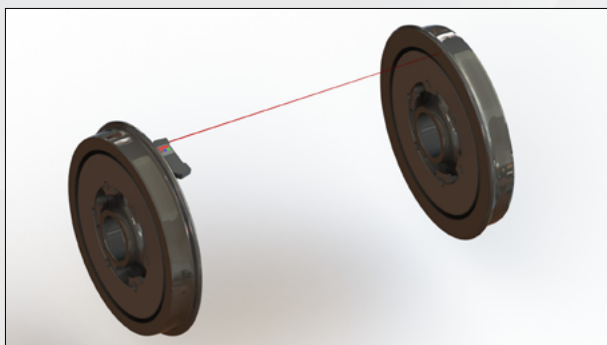
Параметр	Значение
Диапазон измерения, мм	1425...1455 или по заказу (номинальное расстояние ± 15 мм)
Погрешность измерения, мм	$\pm 0,3$
Дискретность индикации, мм	0.1мм, 0.01мм* или 0.01'
Дисплей	встроенный, светодиодный
Рабочая температура, 0С	-15...+50
Вес, кг	850 грамм
Габариты, мм	234,2x87,7x32
Источник питания	аккумуляторные батареи 4 x AA 1.2V
Связь с ПК	Bluetooth

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



ПРИНЦИП РАБОТЫ

Метод измерения основан на измерении расстояния между гранями колес с помощью лазерной триангуляции.



ПРИМЕР ОБОЗНАЧЕНИЯ ПРИ ЗАКАЗЕ

ИМР-L-D

Символ	Наименование
D	Номинальное межбандажное расстояние, мм
Пример: ИМР-1590. Номинальное межбандажное расстояние – 1590 мм	

ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

